



2° Campionato Italiano A.R.D.F. in HF (80 mt.) "I0KYT CLODOMIRO ANTONELLI"

Regolamento

La Sezione ARI di Roma organizza il 2° Campionato Italiano di Radiolocalizzazione (radiocaccia) in HF. L'esercitazione si svolgerà Domenica 18 settembre 2011 all'interno del più grande parco urbano di Roma : Villa Doria Panphilij dalle ore 9,00.

All'esercitazione possono partecipare OM e SWL ed è ammesso a far parte dell'equipaggio un secondo OM o SWL come collaboratore.

Sarà consentita solo un'apparecchiatura in funzione e antenne azionate da una sola persona; l'eventuale secondo operatore potrà eventualmente dare il cambio all'operatore principale, oppure operare come "portatore" di batterie e/o apparecchiature di scorta, "avvistatore", e punzonatore dei blocchetti di controllo presso ogni "volpe"

I partecipanti dovranno fornire le generalità e nominativo che saranno riportati sul registro di esercitazione.

Ad ogni Capo-equipaggio sarà assegnato un talloncino di controllo con annotato il proprio nominativo.

La registrazione degli equipaggi sarà effettuata dalle ore 9:00. Il via all'esercitazione avverrà alle ore 9:30 circa dal parcheggio antistante l'ingresso della Villa in Largo Martin Luther King e avrà termine alle ore 12:30.

La prova avviene a piedi e pertanto con esclusione di qualsiasi altro mezzo di locomozione e consiste nel ricercare le 6 emittenti esistenti in campo: "Volpe 1"- "Volpe 2"- "Volpe 3"- "Volpe 4"- "Volpe 5" che trasmetteranno alternate per un minuto e sfalsate da 4 minuti. La "Volpe 6", trasmittente continuamente, sarà attivata dopo 5 minuti la partenza dell'ultimo equipaggio.

Il Comitato Organizzatore deciderà l'ordine di partenza dei partecipanti che partiranno sfalsati di 1 minuto

Non vi sarà un ordine prestabilito nel ricercare le prime 5 volpi: è lasciato all'arbitrio di ciascuno la scelta della sequenza, solo la "Volpe 6" (quella trasmittente continuamente) dovrà essere ricercata per ultima.

Schema esemplificativo di trasmissione

	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	T13	T14	T15	T16	T17	T18	T19	T20		
Volpe1	MOE	No TX				MOE	No TX				MOE	No TX				MOE	No TX					
Volpe2	No TX	MOI	No TX				MOI	No TX				MOI	No TX				MOI	No TX				
Volpe3	No TX	MOS	No TX				MOS	No TX				MOS	No TX				MOS	No TX				
Volpe4	No TX		MOH	No TX				MOH	No TX				MOH	No TX				MOH	No TX			
Volpe5	No TX				MO5	No TX				MO5	No TX				MO5	No TX				MO5		
Volpe 6	No TX					MO	MO	MO	MO	MO	MO	MO	MO	MO	MO	MO	MO	MO	MO	MO	MO	

Le emittenti, tutte con antenne a polarizzazione verticale, avranno le seguenti caratteristiche:

"Volpe" 1 della potenza di circa 2 W sulla frequenza di 3.579,70 MHz in CW dei seguenti caratteri M O E (2 linee - 3 linee - 1 punto) e la sigla ARDF ad alta velocità (trasmissione per un minuto, alternato da 4 minuti di silenzio);

"Volpe" 2 della potenza di circa 2W sulla frequenza di 3.579,70 MHz in CW dei seguenti caratteri M O I (2 linee - 3 linee - 2 punti) e la sigla ARDF ad alta velocità (trasmissione per un minuto, alternati da 4 minuti di silenzio);

"Volpe" 3 della potenza di circa 2W sulla frequenza di 3.579,70 MHz in CW dei seguenti caratteri M O S (2 linee - 3 linee - 3 punti) e la sigla ARDF ad alta velocità (trasmissione per un minuto, alternati da 4 minuti di silenzio);

"Volpe" 4 della potenza di circa 2W sulla frequenza di 3.579,70 MHz in CW dei seguenti caratteri M O H (2 linee - 3 linee - 4 punti) e la sigla ARDF ad alta velocità (trasmissione per un minuto, alternati da un altro minuto di silenzio);

"Volpe" 5 della potenza di circa 2W sulla frequenza di 3.579,70 MHz in CW dei seguenti caratteri M O 5 (2 linee - 3 linee - 5 punti) e la sigla ARDF ad alta velocità (trasmissione per un minuto, alternati da un altro minuto di silenzio);

ASSOCIAZIONE RADIOAMATORI ITALIANI

SEZIONE ITALIANA DELLA I.A.R.U.
Eretta in Ente Morale il 10/1/50 (D.P.R. N. 368)



Sezione ARI 0001 di ROMA
"Giuseppe Palumbo i00J"
Viale Spartaco N.105
00174 ROMA

"Volpe" 6 della potenza di circa 150 mW sulla frequenza di 3.600 MHz in CW con trasmissione continua dei caratteri M O (2 linee - 3 linee), dovrà essere necessariamente scovata per ultima e sarà attivata dopo circa 5 minuti dalla partenza dell'ultimo partecipante.

In prossimità delle stazioni emittenti ci sarà un blocchetto numerato, di colore diverso per ogni "volpe", da dove staccare un biglietto con il numero più basso e segnare preventivamente sulla **matrice e figlia sigla radioamatoriale oppure nome-cognome ed orario**. Il biglietto farà fede del ritrovamento e gli orari sovra-impresi dovranno confermare l'ordine di ricerca imposto dal Comitato Organizzatore;
(si raccomanda riporre il tutto come trovato per il successivo partecipante)

Scovata una emittente **NON** è necessario tornare al tavolo dell'organizzazione, ma proseguire nella ricerca delle altre, mentre al rinvenimento dell'ultima stazione emittente ("Volpe 6") occorre recarsi al tavolo dell'organizzazione e consegnare i biglietti prelevati ed ottenere dalla giuria l'orario di arrivo.

Occorre tener presente che il sincronismo delle prime 5 "Volpi" potrebbe, per derive termiche o altri fattori, perdere la consequenzialità e pertanto avvenire un accavallarsi fra di loro. Ciò non costituisce motivo di sospensione, ma gli equipaggi dovranno superare anche questa prova. E' vietato effettuare comunicazioni di qualsiasi tipo tra i diversi equipaggi o dare informazioni sull'ubicazione delle stazioni.

Tutte le stazioni emittenti saranno poste nell'area circostante e sarà fornita planimetria aereofotogrammetrica con evidenziato in rosso la zona di ricerca.

E' vietato effettuare comunicazioni di qualsiasi tipo tra i diversi equipaggi o dare informazioni sull'ubicazione delle stazioni.

Per equiparare le forze fisiche saranno assegnati i seguenti handicap: (N.B. l'età sarà quella del capo equipaggio)

oltre 70 anni	penalità minuti	0 (zero)
fino a 70 anni	" "	1 (uno)
fino a 60 anni	" "	3 (tre)
fino a 50 anni	" "	4 (quattro)
fino a 40 anni	" "	6 (sei)
fino a 30 anni	" "	8 (otto)
fino a 20 anni	" "	5 (cinque)

Inoltre agli equipaggi formati da 2 persone verrà attribuita una penalità di 10" (10 secondi per ogni volpe ritrovata)

Se ci sarà un numero adeguato di partecipanti, e' facoltà del Comitato Organizzatore prevedere delle sub-categorie per classi di età come previsto dalle norme IARU- In tal caso non verranno adottati gli handicap applicabili previsti dal paragrafo precedente.

All'atto dell'iscrizione tutti i partecipanti dovranno lasciare in custodia al Comitato Organizzatore antenne e apparati radio che verranno resi al momento della partenza.

Si chiede un contributo di euro 5,00 ad equipaggio per rimborso spese.

Per comunicazioni di emergenza o in caso di smarrimento la frequenza di appoggio sarà 145,575 MHz oppure ai seguenti numeri di cellulare 348 54 57 637 o 329 90 19 105

SI RICORDA CHE LA PROVA AVVERRA' IN UN PARCO PUBBLICO DI ALTO VALORE NATURALISTICO, PERTANTO SI RACCOMANDA DI MANTENERE UN COMPORTAMENTO RISPETTOSO SIA PER LA FAUNA CHE PER LA FLORA ESISTENTE, ED INOLTRE SI RACCOMANDA DI NON LASCIARE A TERRA RIFIUTI DI QUALSIASI GENERE E, PER I FUMATORI, DI TRATTENERSI IL PIU' POSSIBILE PER EVITARE PERICOLI D'INCENDIO.

E' CONSIGLIATO VESTIRSI IN MODO ADEGUATO E SOPRATTUTTO EVITARE SCARPE APERTE MA ADEGUATE A SUPERFICI IN APERTA CAMPAGNA

L'esercitazione sarà effettuata in regime di volontariato. La Sezione ARI di Roma declina ogni responsabilità civile e penale per incidenti che possano accadere a persone, animali o cose prima, durante e dopo lo svolgimento delle prove. In tal senso i partecipanti sottoscriveranno il presente regolamento per se ed eventuali accompagnatori come liberatoria e autorizzazione al trattamento dei dati personali per la pubblicazione dell'evento sul sito della Sezione di Roma o su riviste di settore.

In caso di eccessivo maltempo le prove saranno spostate a data da determinarsi, ma non il pranzo previsto.

Il Comitato Organizzatore stilerà la classifica finale e le relative decisioni saranno definitive ed inappellabili.

Roma, 11 settembre 2011
Il Comitato Organizzatore
A.R.I. Roma