

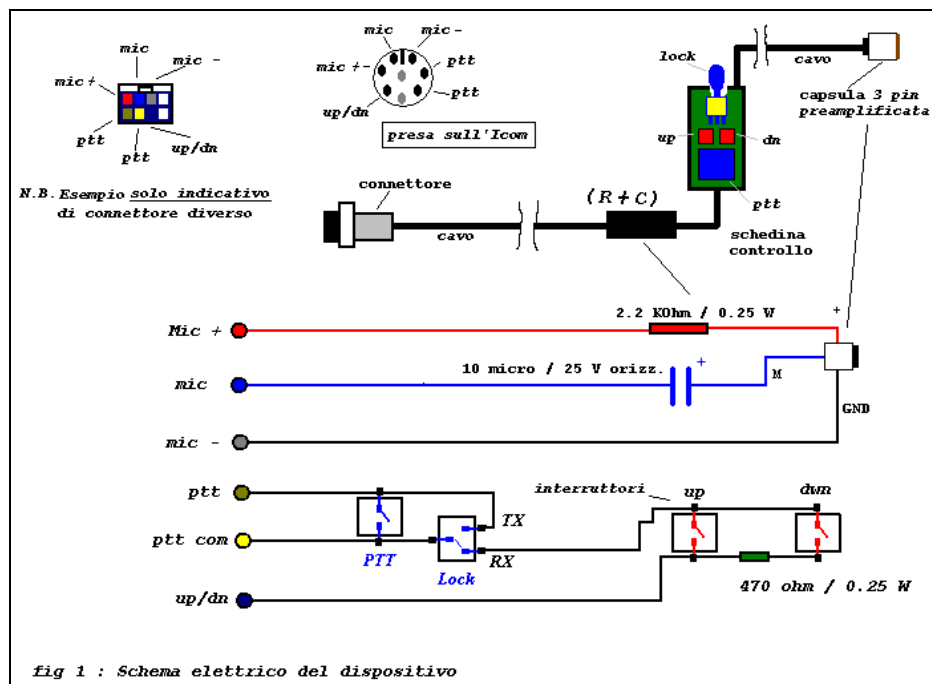
## MODULARE A MANI LIBERE

L'articolo descrive un dispositivo, che uso da qualche anno sul mio bibanda veicolare e mi permette di modulare, in auto, senza reggere il microfono con le mani.

Per chi condivide, come me, i temi della sicurezza nella guida, alla passione per il radiantismo questo è un elemento essenziale, senza pensare inoltre, che ci sono in gioco molte e punti in detrazione sulla patente. Per inciso vorrei aggiungere che il mio lavoro è cambiato più volte e dopo diverse vicissitudini, oggi sono tornato alla guida di un mezzo mobile. A distanza di anni questo "caro vecchio" dispositivo è tornato con me sul mio furgone.



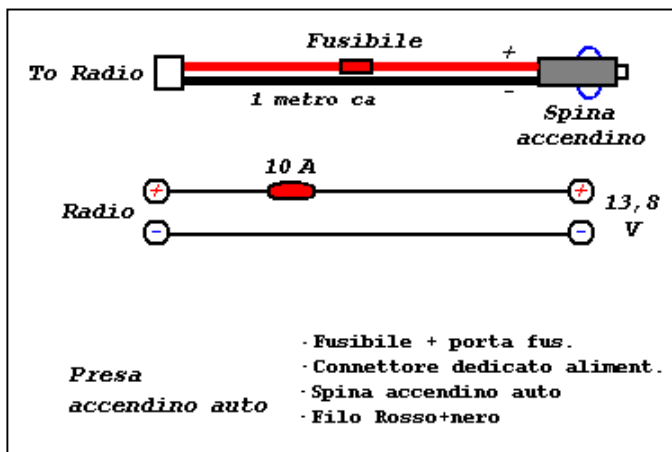
In quel tempo per risolvere questo problema, presi a disegnare un primo abbozzo del circuito basandomi sul microfono **Hm-15** dell'apparato. Dopo prove e ripensamenti completai il progetto di un prototipo che è esattamente quello che ora ripropongo su queste pagine. Con riferimento alla **fig. 1**, una capsula a tre contatti (del tipo cioè preamplificata), viene mostrata all'entrata microfonica dell'apparato con il dovuto condensatore di disaccoppiamento alla corrente positiva presente, mentre la resistenza da 2.2 K $\Omega$ , garantisce il corretto voltaggio per far funzionare il microfono



Altri due conduttori sono usati per porre l'apparato in trasmissione, mentre l'ultimo filo con due pulsanti e l'ulteriore resistenza da 470 ohm, realizzano la funzione di sintonia a step (Up/Dn).

Riguardo al P.T.T., (attivatore di trasmissione), è stato realizzato con un doppio sistema: il primo (pulsante istantaneo) serve per i veloci messaggi ed il secondo (interruttore), per i passaggi più lunghi.

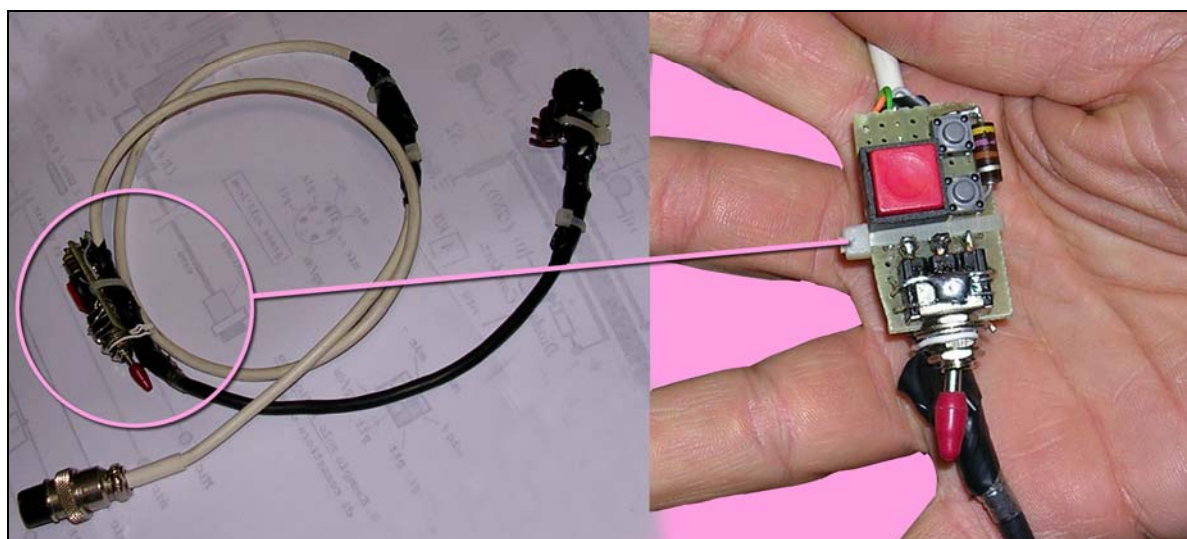
Il tutto viene completato dal connettore dedicato, che sarà connesso alla presa sul transceiver. Il captatore-capsula resterà fissato al bavero del vestito grazie ad una pinzetta.



***Non mi stanchero' mai di ripetere che è necessario controllare i collegamenti effettuati, perché i danni all'apparato potrebbero costare cari.***

Per il limitato cablaggio, ho usato un ritaglio di basetta millefiori, che sostiene egregiamente i pochi elementi del circuito, ed alcuni spezzoni di filo rigido telefonico per collegare i componenti.

Misurarate e calcolate bene le lunghezze del cavo così che questo non sia troppo corto e non intralci la guida.



Le foto precedenti illustrano il dispositivo, che non ha bisogno di ulteriori commenti.

Dopo il primo impatto, i comandi si troveranno subito senza guardare e la guida non sarà distratta, anche per la "gioia" dei vigili urbani. Sono sempre disponibile per ogni chiarimento o delucidazione qualora necessaria.

` 73 de Francesco IKORKS !

P.S.

Attualmente sto studiando la possibilità di inserire la classica nota dei ripetitori, ove l'apparato (come il mio) non ne fosse dotato. Se qualcuno avesse suggerimenti su questo prototipo è gentilmente invitato a contattarmi via e\_mail. Grazie !.